

Veletrh SIMA 2011 – Tiskový balíček

Únor 2011

MICHELIN představuje:

Technologie Michelin Ultraflex používané ve všech fázích pěstování zemědělských plodin

*Ochrana půdy, úspory paliv a dlouhá životnost: jedinečné vyvážené vlastnosti
pneumatik vyrobených díky technologii MICHELIN Ultraflex*

Nové pneumatiky MICHELIN představené na veletrhu SIMA 2011:

- **MICHELIN SprayBib pro postřikovače**
- **MICHELIN CerexBib pro kombajny**
- **MICHELIN AxioBib IF 900/60R42,
jediná pneumatika na trhu v šířce 2, 15 m s vylepšenou flexí -Improved
Flexion (IF)**

Kontakt pro média: + 33 1 45 66 13 43



Obsah

Vzkaz Serge Lafona – Výkonný ředitel, Agricultural Tires World

MICHELIN nabízí komplexní řešení zásadních problémů zemědělců s. 3

Pneumatiky vyrobené díky technologii MICHELIN, které se používají ve všech fázích pěstování zemědělských plodin

Příprava půdy a setí s pneumatikou MICHELIN XeoBib s. 4

Postřikování plodin s pneumatikou MICHELIN SprayBib s. 5

Sklizeň s pneumatikou MICHELIN CerexBib s. 6

Kypření půdy s MICHELIN AxioBib s. 7

Příloha: Exkluzivní technologie MICHELIN Ultraflex s. 8

Fotografie jsou ke stažení na adrese:

<ftp://81.255.116.206/presse/Michelin/>

Login: michelin

Heslo: presse



MICHELIN nabízí komplexní řešení všech zásadních problémů zemědělců

Náš stánek na veletrhu SIMA 2011 představí tři nové významné výrobky - pneumatiky MICHELIN CerexBib pro kombajny, MICHELIN SprayBib pro postřikovače a MICHELIN AxioBib v nové velikosti – IF900/60R42 – jedinou pneumatiku o velikosti 2,15 metru vyráběnou s Improved Flexion (IF). Tyto pneumatiky, které byly vyrobeny s použitím exkluzivní technologie MICHELIN Ultraflex představují jasný důkaz strategického závazku Michelinu pomáhat zvyšovat produktivitu zemědělských provozů a zlepšovat tak jejich výsledky.

Díky těmto technologiím je Michelin také schopen vyrobit pneumatiky, které mají tři důležité výhody: lépe chrání půdu, mají výrazně nižší spotřebu paliva a delší životnost.

Použití technologie MICHELIN Ultraflex při výrobě pneumatik používaných ve všech fázích pěstování zemědělských plodin pomáhá zvyšovat ziskovost zemědělských provozů.

To vše je mimořádně důležité, zejména proto, že zemědělci potřebují:

1. Maximalizovat užitnou dobu zemědělských strojů. Zemědělci jsou nuceni stále více pracovat za každého počasí i ve velmi náročném terénu. Proto potřebují mohutnější pneumatiky, které mají lepší záběr.
2. Maximalizovat výnosy zemědělských plodin. Proto Michelin nabízí pneumatiky, které jsou provozuschopné při nízkém tlaku. Tím se snižuje udusávání půdy a zachovává se úrodnost zemědělské půdy.
3. Snižovat provozní náklady díky pneumatikám, které mají nižší spotřebu paliva a vydrží déle.

Pneumatiky ovlivňují náklady zemědělců na třech úrovních.

Za prvé jsou to náklady na pořízení a údržbu pneumatiky. Proto jsme vyvinuli takové pneumatiky, které vydrží mnohem dále, takže zemědělci mohou čerpat výhodu nižších celkových nákladů na pneu.

Za druhé, pneumatiky ovlivňují spotřebu zemědělských strojů. Proto nabízejí pneumatiky Michelin dvě důležité výhody – lepší záběr a nižší valivý odpor na měkké půdě. Těchto dvou výhod, které pomáhají optimalizovat provoz strojů, je možné dosáhnout zejména díky schopnosti pneumatik Michelin být provozuschopné při nižším tlaku než u pneumatik vyrobených s použitím běžných technologií.

A za třetí, pneumatiky ovlivňují produktivitu zemědělských provozů. Zhruba jedna třetina půdy na celkové obdělávané půdě je zdusávána, a to právě díky používání zemědělských strojů. Michelin vyvinul svou exkluzivní technologii MICHELIN Ultraflex právě proto, aby snížil tlak vyvíjený na půdu.

Mimo to zemědělci používají stále těžší stroje, které vyžadují pneumatiky schopné snést vyšší zátěž a snižovat zhutňování půdy. To vše je velmi důležité a pneumatiky Michelin jsou schopné tyto požadavky splnit.

Serge Lafon
Výkonný ředitel, Agricultural Tires World



Pneumatiky vyrobené pomocí technologie MICHELIN Ultraflex se používají ve všech fázích pěstování zemědělských plodin

S uvedením nových pneumatik CerexBib a SprayBib na trh se Michelin nyní dostal se svou technologií MICHELIN Ultraflex do všech fází pěstování zemědělských plodin. Zemědělské činnosti lze celoročně rozdělit do 4 fází: příprava půdy a setí, postřikování, sklizení a kypření. Pro každou z těchto fází nabízí Michelin speciální řadu pneumatik vyrobených s použitím exkluzivních technologií MICHELIN Ultraflex. Tuto skupinu pneumatik lze velmi snadno rozeznat díky označení IF (Improved Flexion) a VF (Very improved Flexion).

➤ Příprava půdy a setí s pneumatikou MICHELIN XeoBib (VF)

Cyklus pěstování plodin začíná přípravou půdy. Tato fáze je pro pěstování rozhodující a proto je potřeba vzít v úvahu dva základní požadavky: půda musí být provzdušněná a ornici, která je kyprá a křehká, je potřeba chránit zejména snížením udusávání a zmenšením brázd, které způsobují traktory.

Zároveň je třeba, aby pneumatika měla dobrý záběr, práce probíhala rychle a snížila se tak spotřeba paliva.

Právě při tom hraje zásadní roli jeden klíčový faktor – správný tlak v pneumatice.

Protože pneumatiky MICHELIN XeoBib pro traktory konstantně fungují při tlaku nižším než 1 bar – a to jak na poli, tak při jízdě na silnici - nabízejí zemědělcům výhodu nízkého nahuštění, a zároveň jim umožňují efektivně přejíždět z jednoho pole na druhé.

Na poli snižuje pneumatika MICHELIN XeoBib udusávání půdy rozložením tlaku na větší plochu, a tím efektivně eliminuje oblasti s příliš vysokým tlakem na půdu.

V porovnání s pneumatikami řady 65 snižuje MICHELIN XeoBib hloubku brázd o 55% a zvyšuje plochu otisku o 24%. Snížením rizika udusávání půdy pomáhá MICHELIN XeoBib chránit výnosy z pěstování zemědělských plodin.

Pneumatika MICHELIN XeoBib tak spotřebuje méně paliva a přináší časové úspory. Díky své nižší brázdě a snížení valivého odporu na měkkém povrchu o 20% má MICHELIN XeoBib o 7% větší záběr, díky čemuž zemědělci ušetří čas a spotřebují méně paliva.

Při jízdě na silnici přináší nový MICHELIN XeoBib jak bezpečnější jízdu, tak pohodlí pro řidiče. To proto, že má lepší stabilitu díky rychlejší reakci při ovládnutí. Tato pneumatika byla navržena pro jízdu až 65 km/hod., jestliže to místní legislativa umožňuje. Kromě toho tvar bloků v kombinaci s pružnou kostrou umožňuje vozidlu lépe absorbovat nerovnosti povrchu. Proto pneumatika MICHELIN XeoBib významně snižuje vibrace a nabízí tak zemědělcům pohodlnější jízdu i v při vyšší rychlosti.

Díky novému složení gumové směsi a ploché koruně umožňuje pneumatika jízdu při nízkém tlaku a zároveň má dlouhou životnost. Tyto technické inovace celkově významně prodloužily dobu životnosti pneumatiky, a proto nový MICHELIN XeoBib vydrží o 25% déle než standardní pneumatika řady 65.



➤ Postřik zemědělských plodin s pneumatikou MICHELIN SprayBib (VF)

Ve snaze zlepšit produktivitu práce zemědělců vyvíjejí výrobci stále větší a větší zemědělské stroje. V některých případech může dosahovat šířka nejnovější generace postřikovačů až 50 metrů. Ale čím je stroj větší, tím je také těžší a více udusává půdu.

Proto při výrobě nové řady pneumatik MICHELIN SprayBib využil Michelin svou exkluzivní technologii MICHELIN Ultraflex, která efektivněji chrání půdu, snižuje spotřebu paliva a má delší životnost.

Díky novému MICHELIN SprayBibu, který snese větší zátěž při stejném tlaku ve srovnání s pneumatikami vyráběnými s použitím běžné technologie, bylo možné vyrobit větší stroje. Stejně tak umožňuje provoz při nižším tlaku v pneumatice, ale je schopna uvést stejný náklad jako pneumatika běžně vyráběná. V praxi to znamená, že standardní pneumatika nahuštěná na 5,5 baru snese zátěž 5,8 tun, zatímco tlak v pneumatice MICHELIN SprayBib při stejné zátěži je 4,6 baru. Stručně řečeno, pneumatika MICHELIN SprayBib je provozuschopná při tlaku o 35% nižším než běžně vyráběná pneumatika stejné velikosti.

Protože jsou postřikovače většinou vybaveny úzkými pneumatikami, často způsobují hluboké brázdy. Kromě toho se tyto stroje používají v době, kdy je půda poměrně křehká a plodiny teprve začínají růst.

Protože jsou pneumatiky MICHELIN SprayBib schopné provozu při nízkém tlaku, snižuje se tím udusávání půdy způsobené postřikovačem. Zároveň mají lepší náběh díky větší kontaktní ploše dezénu.

Větší kontaktní plocha dezénu a výkonnější bloky pneumatiky MICHELIN SprayBibu umožňují zemědělcům pracovat rychleji a zároveň snižovat spotřebu paliva..

Nový MICHELIN SprayBib byl také navržen tak, aby byla jízda na silnici s touto pneumatikou pohodlnější. Pokud to umožňuje místní legislativa, maximální rychlost této pneumatiky je 65 km/hod. při zátěži 6 500 kg na pneumatiku. Kromě toho byly nové bloky dezénu navrženy tak, aby měla pneumatika nejen mimořádný záběr, ale také poskytovala řidiči větší pohodlí, protože dramaticky snižuje vibrace. A nelze opominout ani pružnou kostru pneumatiky, díky které je pneumatika lépe odolná proti nárazům, aniž by se jakkoliv změnila její robustnost.

Nový MICHELIN SprayBib bude součástí originální výbavy předních značek postřikovačů na celém světě od března 2011. V druhé polovině roku bude také k dostání jako pneumatika pro náhradní použití.



➤ Sklizeň s pneumatikou MICHELIN CerexBib (VF)

V době sklizně jsou často kvůli produktivitě práce potřeba těžší, širší a silnější kombajny. Nicméně poptávka po výkonnějších kombajnech znamená pro jejich výrobce určitá omezení. Musí totiž brát v úvahu udusávání půdy, nákladovou zátěž a dopravní předpisy.

Michelin proto vyvinul pneumatiky, které jsou vhodné pro novou generaci kombajnů a pomáhají jejich výrobcům zvyšovat produktivitu těchto strojů.

Použití technologie MICHELIN Ultraflex znamená, že je nový MICHELIN CerexBib jediná dostupná pneumatika na trhu, která je provozuschopná při tlaku nižším než 2 bary. MICHELIN CerexBib With, který má vyšší úroveň podhuštění a otisk nejméně o 20% větší než pneumatiky vyrobené běžným způsobem, tak snižuje celkové udusávání půdy. Díky delšímu otisku a tím lepšímu záběru pomáhají pneumatiky MICHELIN CerexBib „prodloužit“ období sklizně, protože stroje mohou pracovat i v mokřem prostředí.

Menší udusávání půdy a větší záběr jsou pro zadní kola stejně důležité a Michelin CerexBib je první řada pneumatik, která nabízí velikosti navržené přímo pro tento typ použití.

Tyto nové stroje jsou díky větším žacím hlavicím, větší kapacitě dopravníků a velmi výkonným, čistějším motorům celkově daleko těžší. Ve srovnání s běžnou pneumatikou nabízí nový MICHELIN CerexBib vyrobený za použití technologie MICHELIN Ultraflex o 20% větší nákladovou kapacitu při stejném tlaku. Proto je CerexBib tou nevhodnější pneumatikou pro dnešní kombajny. Umožňuje zároveň výrobcům překonávat omezení, kterým jsou vystaveni a vyvíjet tak ještě výkonnější a účinnější stroje a zařízení.

Při jízdě na silnici, ke které dochází stále častěji i při celkově delších jízdách nabízí MICHELIN CerexBib jednu nepřekonatelnou výhodu. Tuto novou pneumatiku lze použít v užších velikostech než ostatní pneumatiky běžně dostupné na trhu. Například nová pneumatika MICHELIN CerexBib IF 680/85 R 32 snese stejnou nákladovou zátěž jako běžná pneumatika 800/70 R 32. To umožňuje výrobcům optimalizovat velikost kombajnu aniž by museli přesáhnout šíři 3,5 metrů. A to je velmi důležité, protože nařízení Evropské unie stanovují, že pro jízdu kombajnů širších než 3,5 je na silnici potřeba doprovodné vozidlo.

Nový MICHELIN CerexBib má novou stavbu, je vyroben z nových materiálů a má nově navržený dezén, který pomáhá chránit pole a snese větší nákladovou zátěž, i když je celkově užší. Tyto tři výhody slouží zemědělcům pěstujícím hrubozrnné obiloviny, zemědělským družstvům, zemědělským podnikům i jiným aktérům tohoto průmyslu.



➤ Kypření půdy s pneumatikou MICHELIN AxioBib (IF)

Hlavním důvodem orání polí je snaha eliminovat pozůstatky předchozích zemědělských plodin pěstovaných na polích a umožnit zemině obnovit svou úrodnost. Tato fáze pěstování je velmi závislá na schopnosti záběru pneumatik.

Silné traktory se často využívají pro efektivní obdělávání stále větších a větších polí.

Pneumatika MICHELIN AxioBib, která funguje při nízkém tlaku se stopou o 16% větší než u běžně vyráběných pneumatik, byla navržena speciálně proto, aby tyto silné traktory mohly plně uplatnit sílu svých motorů.

Mimořádný záběr této pneumatiky znamená, že zemědělci mohou ušetřit čas a spotřebují méně paliva, což jsou dvě výhody, které hrají klíčovou roli ve snaze skutečně zefektivnit jejich aktivitu.

Díky technologii MICHELIN Ultraflex je MICHELIN AxioBib schopen nést velmi těžký náklad při nízkém tlaku v pneumatice samotné. Náklad o váze 6.500 kg lze například převážet při tlaku v pneumatice o 0,8 baru nižším než u pneumatiky vyráběné běžnou technologií. Protože MICHELIN AxioBib významně snižuje udusávání půdy a hloubku brázd, je mimořádně šetrný k polím při tak těžkých pracích jako je orba, sekání a kypření. Tak pomáhá uchovat úrodnost půdy.

Na silnici je možné jet s novým MICHELIN AxioBibem rychlostí až 65 km/hod. (pokud to umožňuje místní legislativa). Zároveň zlepšuje jízdní podmínky, protože snižuje vibrace a zvuk. Méně vibrací také znamená menší opotřebení a poškozování zařízení.

Na veletrhu SIMA 2011 představuje Michelin novou velikost pneumatiky IF 900/60R42 ze své řady AxioBib. Tato IF (Improved Flexion) vysokoprůchodná pneumatika má průměr 2,15 metru. Je to také největší zemědělská pneumatika, kterou kdy Michelin navrhl a je určena pro velmi výkonné traktory. MICHELIN AxioBib IF 900/60R42 se bude prodávat od září 2011 a již nyní je certifikován předními výrobci zemědělských strojů.

Michelin vyvíjí nové řady a velikosti pneumatik proto, aby podpořil výrobce zemědělských strojů, kteří navrhují a vyrábějí větší, silnější a výkonnější stroje a zařízení. Díky této nové generaci pneumatik vyrobených za použití technologie MICHELIN Ultraflex mohou teď zemědělci zvýšit svou produktivitu a zároveň chránit půdu a snižují provozní náklady. Společnosti zabývající se zemědělskou výrobou tak mohou nabízet služby, které pomáhají chránit jejich zákazníky a zároveň mají nižší celkové provozní náklady, protože pneumatiky snižují spotřebu paliva a vydrží déle.

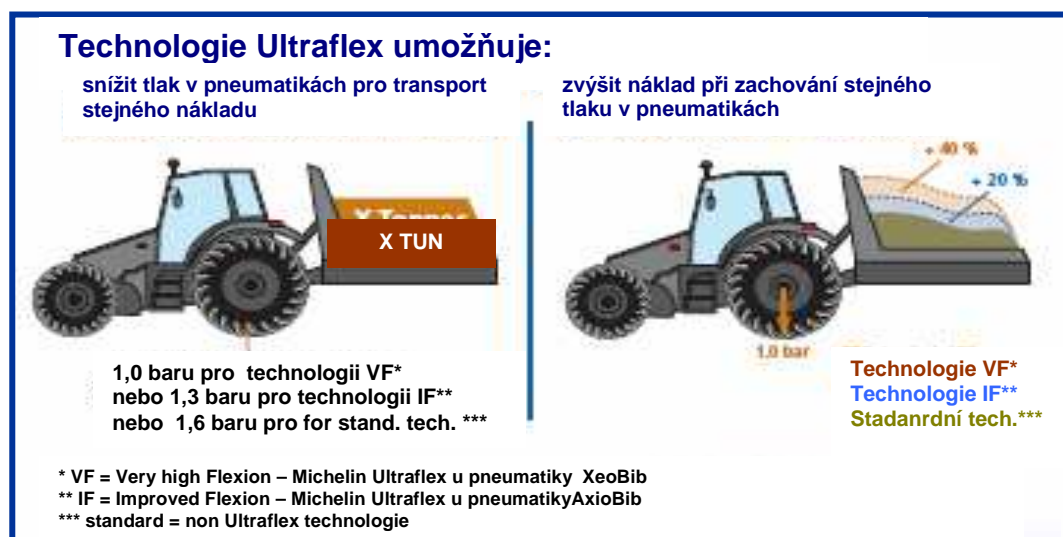


Exkluzivní technologie MICHELIN

Technologie Ultraflex vyvinutá Michelinem nabízí zemědělcům celou řadu výhod včetně skvělé ochrany půdy, úspory paliva a delší životnosti. Zde je příklad toho, jak tato jedinečná technologie funguje

Ochrana půdy

Zemědělské pneumatiky musí být co nejpružnější, protože musí být schopné unést těžký náklad aniž by se propadaly příliš hluboko do půdy nebo ji příliš stlačovaly. Technologie MICHELIN Ultraflex se vyznačuje zcela novým designem s větší stopou. Použití této patentované technologie znamená, že Michelin může nabídnout zemědělské pneumatiky s možností nejnižší úrovně nahuštění, aniž by tím byla ovlivněna trvanlivost a životnost pneumatiky.



Tradičním pneumatikám vládne základní pravidlo, které určuje doporučený tlak podle váhy nákladu a rychlosti a je ilustrováno tabulkami poměrů náklad/tlak/rychlost:

- Pokud se náklad zvýší, tlak se rovněž zvýší.
- Pokud se zvýší rychlost, zvýší se i tlak.

Technologie MICHELIN Ultraflex nicméně toto pravidlo popírá, protože je nyní možné optimalizovat tlak v pneumatice bez ohledu na rychlost vozidla. Když se rychlost nebo náklad vozidla zvýší, tlak v pneumatice je vždy menší než je obvykle třeba u pneumatik stejné velikosti vyrobených standardní technologií. Protože se sníží stlačování půdy, pole jsou lépe chráněna a udrží si tak svůj plný úrodný potenciál. Tyto vylepšené vlastnosti odpovídají nejnovějším zemědělským praktikám, jako je například přímé setí.

Úspora paliv

Díky větší kontaktní ploše dezénu mají pneumatiky lepší záběr na mokré i suché půdě. Tím se snižuje prokluzování a zemědělci tak šetří čas i palivo.

Dlouhá životnost

Dnešním trendem jsou větší zemědělské podniky a zemědělci. V dnešní době je velkým trendem mezi zemědělci obhospodařovat rozsáhlé polnosti a zemědělci často kupují nebo si



pronajímají pole, která jsou velmi vzdálená od těch původních. Jezdí tedy více jpo silnici, díky čemuž musí mít pneumatiky, které používají dlouho životnost.

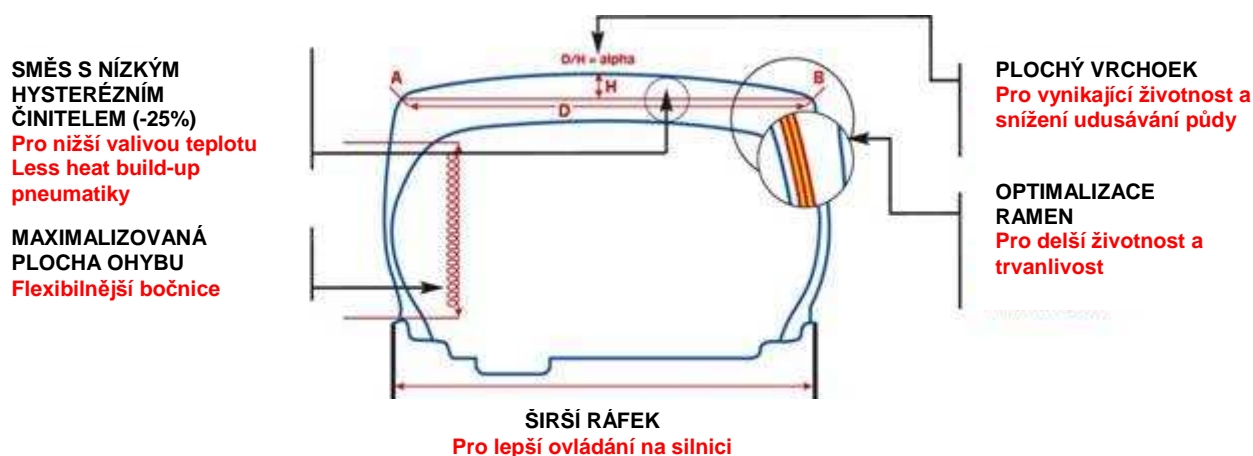
Michelin se zaměřil na dva způsoby, jak uspokojivě reagovat na tento požadavek:

- Za prvé mimořádně plochou korunou, která umožňuje, aby se váha rovnoměrně roznesla po celé kontaktní ploše. Díky rovnoměrně roznesené váze se pneumatika také rovnoměrně opotřebovává, ale pomaleji.
- Za druhé, Michelin navrhl nový tvar bloků. Jejich inovativní úhel, tvar a výška umožnily Michelinu vyvinout pneumatiku, která spojuje skvělý záběr na poli s odolností proti opotřebování při jízdě na silnici.

Díky těmto inovacím vydrží pneumatiky vyrobené s použitím technologie MICHELIN Ultraflex déle než ty vyráběné běžným způsobem. Je to další způsob, jak Michelin pomáhá zemědělcům výrazně snižovat provozní náklady.

Jak to funguje?

Všechny tyto novátorské vlastnosti pneumatik vyrobených za použití technologie MICHELIN Ultraflex jsou založené na jejich jedinečném designu:



Ramena jsou zesílena tak, aby byla odolná navzdory velkému vychylování. Kostra pneumatiky je proto odolnější proti velké mechanické zátěži způsobené nákladem nebo rychlostí.

Gumová směs s nízkým hysterézním činitelem brání přehřívání, a pneumatika tak vydrží déle.

Plochá koruna snižuje udusávání půdy a garantuje dlouhou životnost pneumatiky.

Oblast ohybu byla maximalizována, aby bočnice byly pružné a jízda na nich pohodlná.

Všechny tyto jedinečné vlastnosti znamenají, že pneumatiky Michelin s integrovanou technologií Ultraflex uvezou stejnou zátěž jako běžné pneumatiky, ale tlak v pneumatikách je nižší.

Technologie MICHELIN Ultraflex se nyní používá při výrobě pneumatik pro všechny fáze pěstování zemědělských plodin – nový MICHELIN SprayBib pro postřikovače, MICHELIN CerexBib pro kombajny a nový MICHELIN AxioBib and MICHELIN XeoBib pro traktory.

